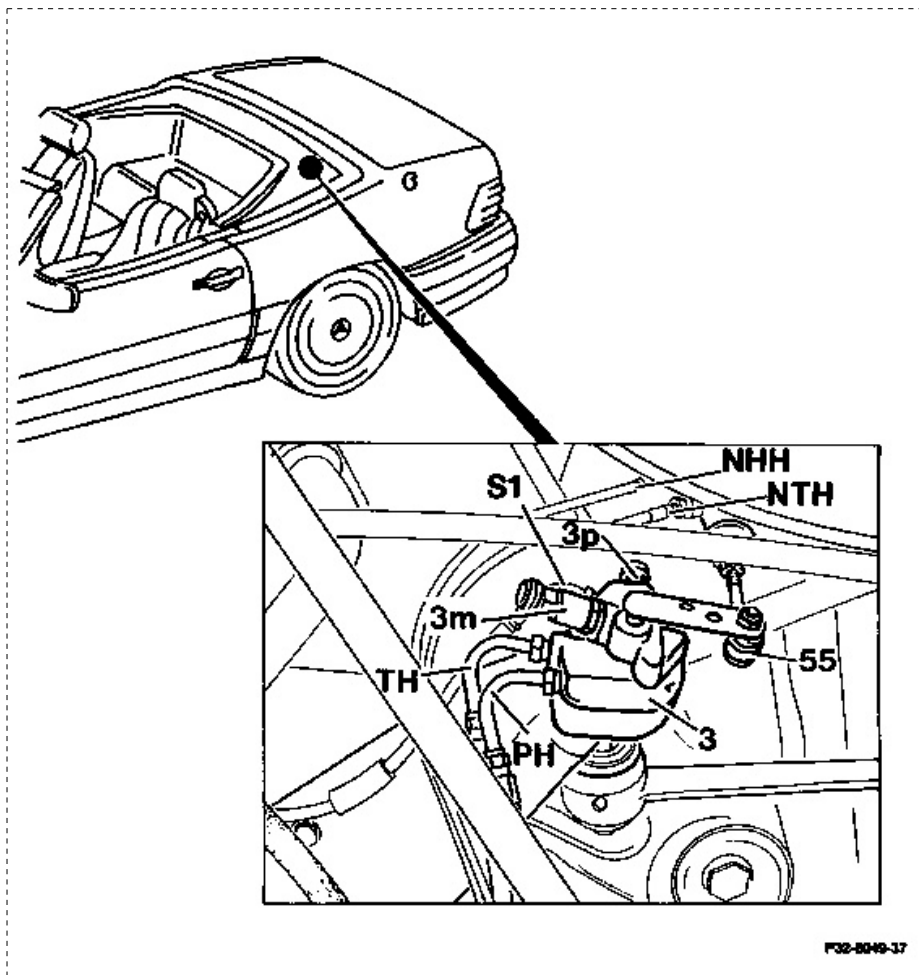


Vorausgegangene Arbeit:
Druckölanlage entleert (32-0630).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
32-0820

A. Typ 129



Druckleitungen (PH, S1)

am Niveauregler (3) mit offenem Ringschlüssel
129 589 00 03 00 ab-, anschließen.

M10 1 = 14 Nm.

M12 1 = 20 Nm.

M12 1,5 = 25 Nm.

Rücklaufleitung (TH)

am Niveauregler (3) mit offenem Ringschlüssel
129 589 00 03 00 ab-, anschließen.

M12 1 = 20 Nm.

M12 1,5 = 25 Nm.

Verbindungsstange/Regelstange (55)

am Hebel des Niveaureglers ab-, anbauen.
Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern,
10 Nm.



Hinweise Ziffer 3 beachten.

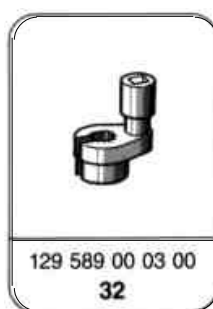
Niveauregler (3)

ab-, anbauen,
Selbstsichernde Schrauben erneuern, 10 Nm.

Fahrzeugniveau mit Niveauregulierung an Vor-
der- und Hinterachse
Beleuchtung

prüfen und einstellen (40-0302).
vorne einstellen (82-1130).

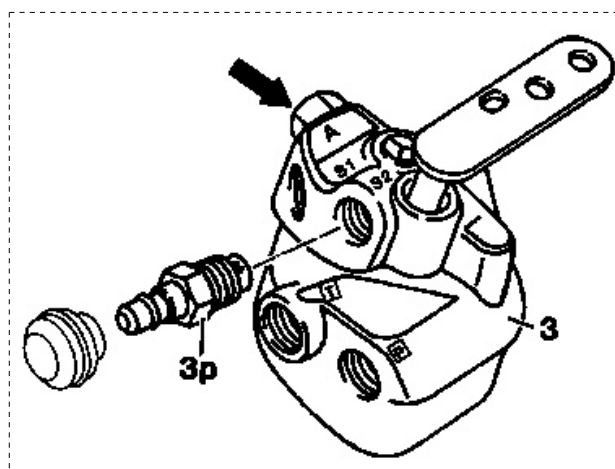
Sonderwerkzeuge



Hinweis

Neue Ölablaßschraube (3p) am Anschluß "S2"
des Niveaureglers (3) - Ausführung ab 10/92.
Die bisherige Ölablaßschraube am Anschluß
"A" wurde durch eine Verschlußschraube (Pfeil)
ersetzt.

Anziehdrehmoment der Ölablaßschraube 14
Nm.



Aus-, Einbauen

1 Druckleitungen (PH, S1) und
Rücklaufleitung (TH) mit offenem Ringschlüssel
am Niveauregler (3) abschließen.

Einbauhinweise

Fahrzeugniveau mit Niveauregulierung an Vor-
der- und Hinterachse prüfen und einstellen
(40-0302). Falls Fahrzeugniveau verändert
wurde, Beleuchtung vorne einstellen (82-1130).

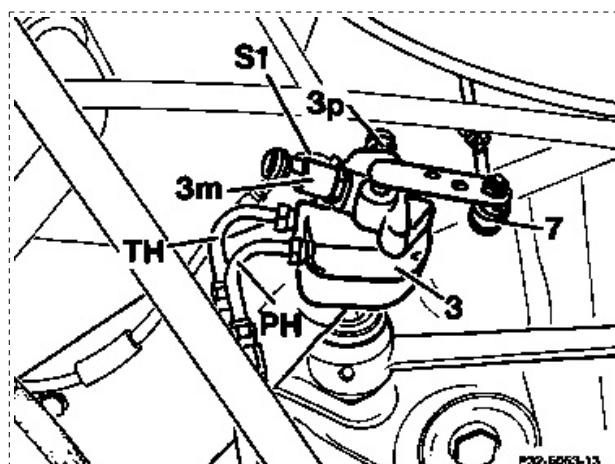


Bild zeigt USA-Ausführung bis 9/92

Anziehdrehmomente:

M10 1 = 14 Nm.

M12 1 = 20 Nm.

M12 1,5 = 25 Nm.

2 Verbindungsstange(7) bzw.Regelstange (55)
am Hebel des Niveaureglers abbauen.

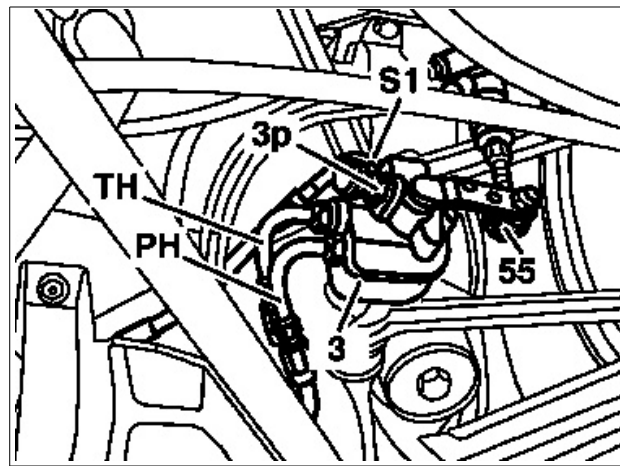
Einbauhinweise

Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern,

10 Nm.

Kugelgelenke der Regelstange auf
Leichtgängigkeit, Manschetten auf Risse
prüfen.

Bild zeigt Ausführung ab 10/92



Zum Lösen der Regelstange selbstsichernde
Sechskantmutter am Hebel des Niveaureglers
abschrauben. Wenn notwendig, Kugelbolzen
mit einem Maulschlüssel 8 mm festhalten. Der
Kugelbolzen darf sich nicht aus der
Kugelpfanne herausziehen lassen.

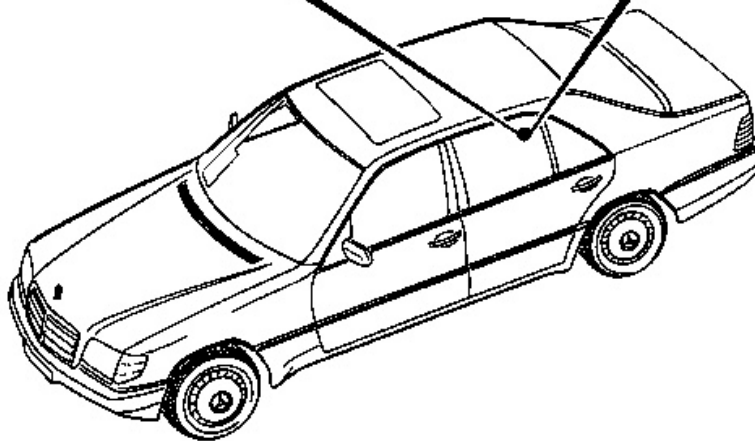
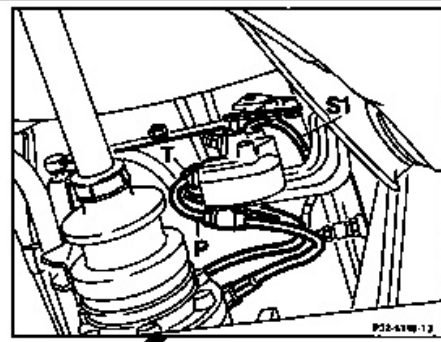
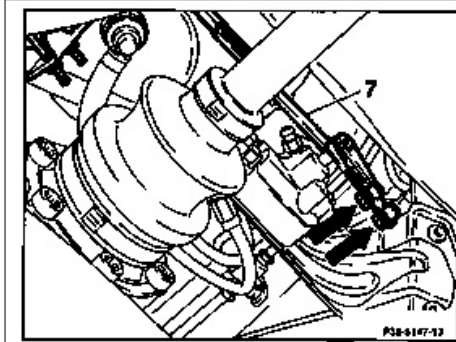
3 Zwei Sechskantschrauben herausdrehen
und Niveauregler vom Halter abnehmen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Schrauben erneuern, 10 Nm.

4 Der Einbau erfolgt in umgekehrter
Reihenfolge.

B. Typ 140



P38-6146-27

Druckleitungen (P, S1)

am Niveauregler (3) mit offenem Ringschlüssel 129 589 00 03 00 ab-, anschließen.

S1 = 14 Nm.

P = 20 Nm.

Rücklaufleitung (T)

am Niveauregler (3) mit offenem Ringschlüssel 129 589 00 03 00 ab-, anschließen, 20 Nm.

Verbindungsgestänge (7)

am Hebel des Niveauregler ab-, anbauen.
Selbstsichernde Sechskantschrauben erneuern, 10 Nm.

Niveauregler (3)

ab-, anbauen,
Selbstsichernde Sechskantschrauben erneuern 10 Nm.

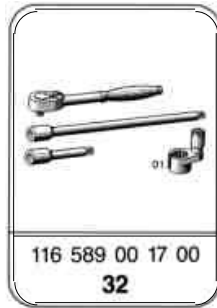
Fahrzeugniveau an der Vorder- und Hinterachse

prüfen (40-0300), bzw. Regelpunkt der Niveauregulierung prüfen (40-0310).

Beleuchtung

vorne einstellen (82-1130).

Sonderwerkzeuge



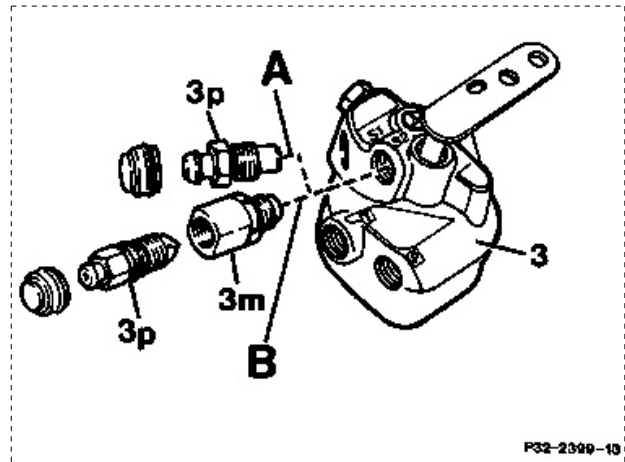
Hinweise

Bezeichnungen am Niveauregler

A= Typ 140 mit Niveauregulierung an der Hinterachse

B= Typ 140 mit Niveauregulierung an der Hinterachse und ADS,
Typ 140 mit Niveauregulierung an der Hinterachse und ASD

- 3 Niveauregler
- 3m Anschlußstutzen
- 3p Ölablaßschraube
- P Druckleitung Druckölpumpe-Niveauregler
- S1 Druckleitung Niveauregler-Federspeicher
- S2 Anschluß für Ölablaßschraube
- T Rücklaufleitung Niveauregler-Ölbehälter



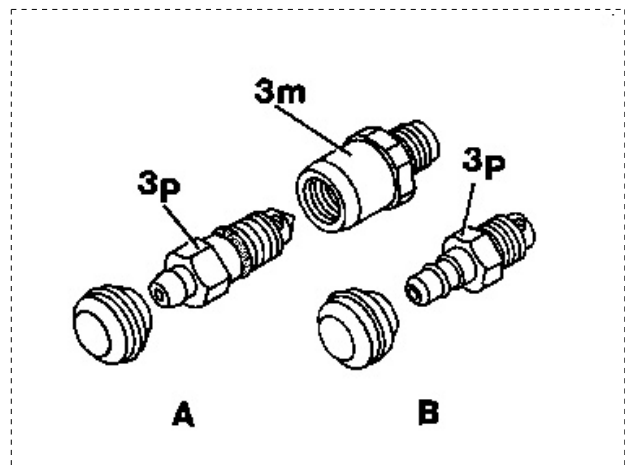
Geänderte Ölablaßschraube am Niveauregler

Am Niveauregler - Anschluß "S2" wurde eine neue Ölablaßschraube (3m) gültig. Gleichzeitig entfällt der bisherige Anschlußstutzen (3m). Anziehdrehmoment der Ölablaßschraube 14 Nm.

A = Ausführung bis 9/92

B = Ausführung ab 10/92

- 3m Anschlußstutzen
- 3p Ölablaßschraube



Aus-, Einbauen

1 Druckleitungen (P, S1) und Rücklaufleitung (T) mit offenem Ringschlüssel am Niveauregler abschließen.

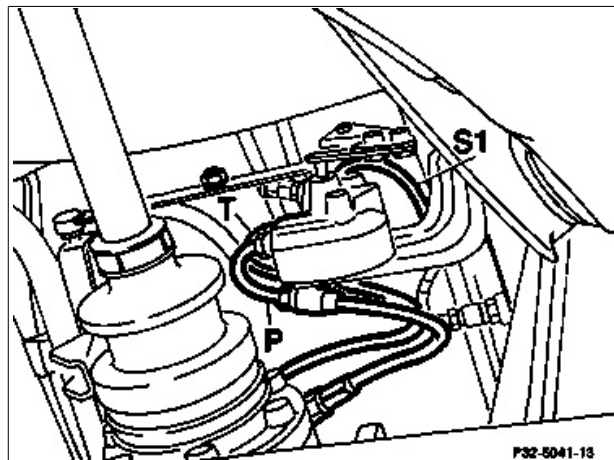
Einbauhinweise

Fahrzeugniveau an der Vorder- und Hinterachse prüfen (40-0310) bzw. Regelpunkt der Niveauregulierung prüfen (40-0310). Falls Fahrzeugniveau verändert wurde, Beleuchtung vorne einstellen (82-1130).

Anziehdrehmomente:

S1 = 14 Nm.

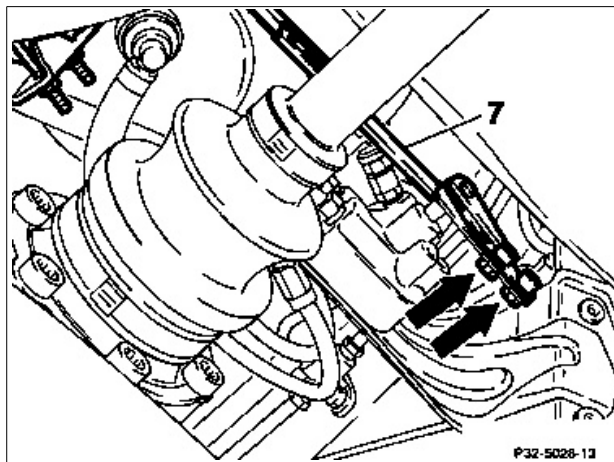
P und T = 20 Nm.



2 Zwei selbstsichernde Sechskantschrauben (Pfeile) heraus drehen und Verbindungsgestänge (7) aushängen.

Einbauhinweis

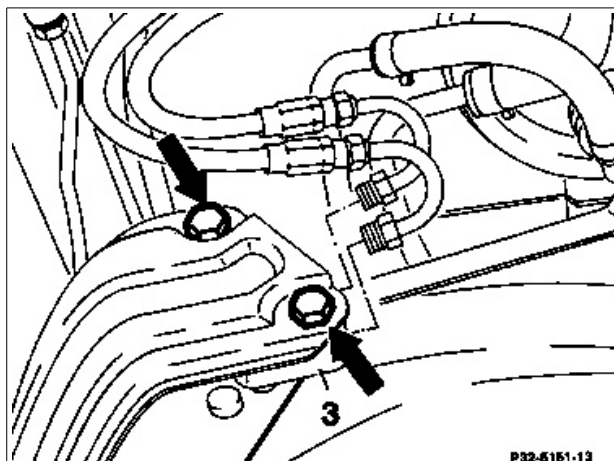
Selbstsichernde Sechskantschrauben erneuern, 10 Nm.



3 Zwei Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen und Niveauregler (3) vom Halter abnehmen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Sechskantschrauben erneuern, 10 Nm.



4 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.